

| | | | | | | | |
|---------------------------------|----------|------------------------|----------------|------------------------|------------|-------------------|----------|
| 7. PPT Jindřichův Hradec | | | | Datum | 19.07.2014 | UTC rozdíl | |
| Typ úlohy | Navigace | Ředitel soutěže | Martin Růžička | Hlavní rozhodčí | Karel Švec | + | 02:00:00 |

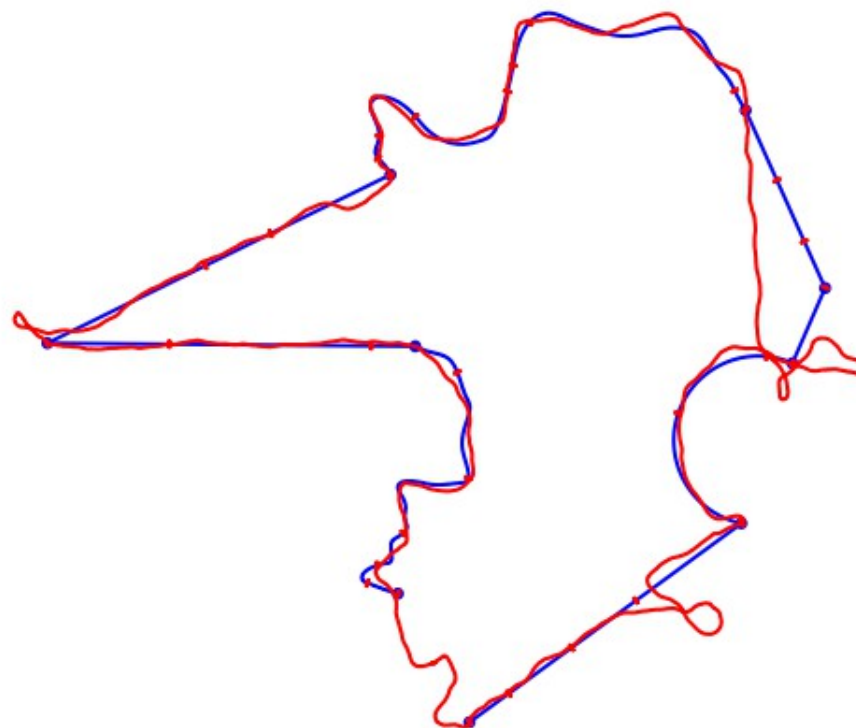
| | |
|-----------------------------|------------------------------------|
| Imatrikulace | OK ZZG 30 |
| Aeroklub | LKPN |
| Posádka | Hájek Jan – Spurná Michaela |
| Deklarovaná rychlost | 78 |
| Soutěžní kategorie | S-AL2 |
| Základní kategorie | S-WL2 |
| Čas startu | 13:34:00 |
| Celkové skóre | 6444 |

14.9 km

| Znaky, foto, přistání a ostatní | | Správně | Špatně | Falešné | Skóre |
|---------------------------------|----------------------------------|---------|--------|---------|-------|
| | Znaky | 3 | | | 600 |
| | Foto | 9 | | | 1800 |
| | Přesnost přistání [250 – 0 bodů] | | | | 150 |
| | Ostatní | [body] | | [%] | 0 |

| Penalizace | | Naměřeno | Rozdíl | [%] | Penalizace |
|------------|------------------------------------|----------|--------|-----|------------|
| | Okno na start | | | 0 | 0 |
| | Kroužení na trati, protisměrný let | | Počet | [%] | 0 |
| | Ostatní [body] [%] | | | | 0 |

| ČB | PB | OB | Výškové penalizace | Rychlostní úseky | Úsekové penalizace |
|-----|------|-----|--------------------|------------------|--------------------|
| 390 | 2200 | 800 | 0 | 504 | 0 |



| | Typ | Časové brány [ČB] | | | | Otočné body [OB] | | Prostorové brány [PB] | | Výškové omezení | | | | Vzdálenost k bodu od VBT | Skóre [ČB, OB, PB, výška] |
|--------------------------------------|---------|-------------------|-----------|----------|-------|------------------|-------|-----------------------|-------|-----------------|-----|-----|-------------|--------------------------|---------------------------|
| | | Změřeno | Vypočteno | Rozdíl | Skóre | ANO/NE | Skóre | ANO/NE | Skóre | Změřeno | Max | Min | Vyhodnocení | | |
| S_VBT | OB + ČB | 13:38:58 | 13:39:00 | 00:00:02 | 200 | ANO | 100 | 0 | 700 | | | | 0 | 0 | 300 |
| TB1_VBT | ČB | 13:41:14 | 13:40:59 | 00:00:15 | 140 | | 0 | 0 | 688 | | | | 0 | 2,58 | 140 |
| TB2_VBT | ČB | 13:44:41 | 13:44:11 | 00:00:30 | 50 | | 0 | 0 | 827 | | | | 0 | 6,74 | 50 |
| TB3_VBT | ČB | | 13:47:27 | 13:47:27 | 0 | | 0 | 0 | | | | | 0 | 10,99 | 0 |
| S_OB1 | OB + ČB | 14:00:06 | 13:52:50 | 00:07:16 | 0 | ANO | 100 | 0 | 908 | | | | 0 | 17,99 | 100 |
| TB1_OB1 | PB | 14:04:51 | 13:59:42 | | 0 | | 0 | ANO | 200 | 952 | | | 0 | 25,61 | 200 |
| TB2_OB2 | PB | | 14:04:20 | | 0 | | 0 | NE | 0 | | | | 0 | 31,64 | 0 |
| S_OB2 | OB + ČB | 14:10:07 | 14:05:28 | 00:04:39 | 0 | ANO | 100 | 0 | 1107 | | | | 0 | 33,11 | 100 |
| S_OB3 | OB | | 14:08:50 | | 0 | NE | 0 | 0 | | | | | 0 | 37,47 | 0 |
| TB1_OB3 | PB | | 14:10:54 | | 0 | | 0 | NE | 0 | | | | 0 | 40,17 | 0 |
| TB2_OB3 | PB | | 14:13:39 | | 0 | | 0 | NE | 0 | | | | 0 | 43,74 | 0 |
| S_OB4_A | OB | 14:28:12 | 14:16:47 | | 0 | ANO | 100 | 0 | 899 | | | | 0 | 47,83 | 100 |
| TB1_OB4_A | PB | | 14:17:42 | | 0 | | 0 | NE | 0 | | | | 0 | 49 | 0 |
| S_OB4/5_S/1 | PB | 14:37:38 | 14:27:42 | | 0 | | 0 | ANO | 200 | 968 | | | 0 | 62,01 | 200 |
| S_OB4/5_C/1 | PB | 14:39:45 | 14:29:36 | | 0 | | 0 | ANO | 200 | 1044 | | | 0 | 64,48 | 200 |
| TB3_OB4_A | PB | 14:40:41 | 14:30:41 | | 0 | | 0 | ANO | 200 | 1110 | | | 0 | 65,89 | 200 |
| TB4_OB4_A | PB | | 14:36:11 | | 0 | | 0 | NE | 0 | | | | 0 | 73,04 | 0 |
| TB5_OB4_A | PB | 14:48:50 | 14:39:47 | | 0 | | 0 | ANO | 200 | 905 | | | 0 | 77,72 | 200 |
| TB6_OB4_A | PB | 14:49:37 | 14:40:46 | | 0 | | 0 | ANO | 200 | 968 | | | 0 | 78,99 | 200 |
| S_OB5 | OB | 14:50:40 | 14:41:38 | | 0 | ANO | 100 | 0 | 942 | | | | 0 | 80,12 | 100 |
| TB1_OB5 | PB | 14:56:02 | 14:47:05 | | 0 | | 0 | ANO | 200 | 898 | | | 0 | 87,2 | 200 |
| TB2_OB5 | PB | | 14:50:04 | | 0 | | 0 | NE | 0 | | | | 0 | 91,08 | 0 |
| S_OB6 | OB | | 14:57:17 | | 0 | ANO | 100 | 0 | | | | | 0 | 100,46 | 100 |
| TB1_OB6 | PB | 15:14:04 | 15:03:15 | | 0 | | 0 | ANO | 200 | 833 | | | 0 | 106,93 | 200 |
| TB2_OB6 | PB | 15:23:09 | 15:11:31 | | 0 | | 0 | ANO | 200 | 1086 | | | 0 | 117,68 | 200 |
| S_OB7 | OB | | 15:13:21 | | 0 | ANO | 100 | 0 | | | | | 0 | 120,05 | 100 |
| TB1_OB7 | PB | | 15:15:28 | | 0 | | 0 | NE | 0 | | | | 0 | 122,81 | 0 |
| TB2_OB7 | PB | 15:32:08 | 15:19:59 | | 0 | | 0 | ANO | 200 | 1004 | | | 0 | 128,68 | 200 |
| TB3_OB7 | PB | | 15:25:10 | | 0 | | 0 | NE | 0 | | | | 0 | 135,42 | 0 |
| TB4_OB7 | PB | 15:38:35 | 15:27:10 | | 0 | | 0 | ANO | 200 | 946 | | | 0 | 138,02 | 200 |
| TB5_OB7 | PB | | 15:28:23 | | 0 | | 0 | NE | 0 | | | | 0 | 139,59 | 0 |
| S_KBT | OB + ČB | | 15:29:43 | 15:29:43 | 0 | ANO | 100 | 0 | | | | | 0 | 141,34 | 100 |
| Celkové hodnocení za jednotlivé body | | | | | 390 | | 800 | | 2200 | | | | 0 | | 3390 |

Časové brány, otočné body a prostorové brány

| Počáteční bod | Koncový bod | Typ | Rychlostní úseky | | | | Narušení výškových úseků | | | | Narušení prostorových úseků | | | | |
|---------------|-------------|----------|--------------------|----------------|---------------|--------------|--------------------------|--------------------|-----------------|--------------------|-----------------------------|-------|----------|----------------|--|
| | | | Požadovan o [km/h] | Změřeno [km/h] | Rozdíl [km/h] | Skóre [bodů] | Min. vyš. počet | Min. vyš. čas mimo | Max. vyš. počet | Max. vyš. čas mimo | Penalizace [%] | Počet | Čas mimo | Penalizace [%] | |
| S_OB2 | S_OB3 | rychlost | 78 | 0 | 78 | 0 | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|----------------------------|-----------|----------|----|----|----|-----|-----|--|--|--|---|--|---|
| Úseky | S_OB3 | S_OB4_A | rychlost | 78 | | 78 | 0 | | | | | | | |
| | S_OB4_A | TB3_OB4_A | rychlost | 78 | 87 | 9 | 158 | | | | | | | |
| | TB3_OB4_A | S_OB5 | rychlost | 78 | 86 | 8 | 164 | | | | | | | |
| | S_OB5 | S_OB6 | rychlost | 78 | 0 | 78 | 0 | | | | | | | |
| | S_OB6 | TB2_OB6 | rychlost | 78 | | 78 | 0 | | | | | | | |
| | TB2_OB6 | TB2_OB7 | rychlost | 78 | 73 | 5 | 182 | | | | | | | |
| | TB2_OB7 | S_KBT | rychlost | 78 | 0 | 78 | 0 | | | | | | | |
| | Celkové hodnocení za sekce | | | | | | | 504 | | | | 0 | | 0 |

| | | |
|-------|--|-------------|
| Skóre | Body, foto, znaky, přistání a ostatní [body] | 6444 |
| | Ostatní [%] | 0 |
| | Penalizace [body] | 0 |
| | Penalizace [%] | 0 |
| | Celkové skóre | 6444 |